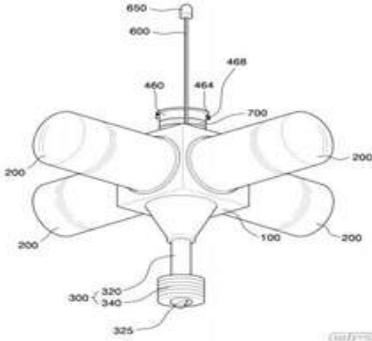


## 해양 관측용 부이

기술 개요		
<p>안정적인 구조를 통해 해수면을 부유하면서 해양 환경에 대한 정보를 감지하여 처리, 저장 및 송수신할 수 있는 해양 관측용 부이</p>		
종래 기술의 문제점		
	<p>종래의 해양 관측용 부이는, 몸체가 태풍, 해일 등과 같은 자연 현상 및 항해하는 선박 등에 의해 파손될 경우 부이 및 부이에 설치된 고가의 계류장비들도 함께 파손 및 유실되는 문제점이 있음. 또한, 구조상 사용자가 부이에 접근하기가 어렵고, 부이 및 부이에 설치된 각각의 구성요소들을 수리 및 교체하기가 힘들</p> <p>→ 새로운 구조의 부이가 요구됨</p>	
기술적 효과		
<p>파손 및 유실을 방지할 수 있고, 해양 환경에 대한 정보를 감지하여 처리, 저장 및 송수신할 수 있으며, 사용자가 용이하게 부이에 접근하여 부이 및 부이에 설치된 각각의 구성요소를 수리 및 교체할 수 있음</p>		
기술 내용		
<p>○ 정다각기둥 형상으로 된 메인부력통과, 상기 메인부력통의 측면에 각각 하나씩 결합된 복수의 서브부력통과, 상기 메인부력통의 하부에 결합되어 계류장비가 연결되는 계류부와, 해양 환경에 대한 정보를 감지하여 처리 및 저장하는 해양관측부를 포함하여 이루어진 해양 관측용 부이.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>100: 메인부력통, 200: 서브부력통, 300: 계류부, 320: 지지대                      325: 계류고리, 340: 밸런스웨이트, 460: 관측장비함                      464: 개폐기, 468: 시건장치, 600: 지지바, 650: 안전등</p>		
권리 현황		
발명의 명칭	등록번호	비고
해양 관측용 부이	0848032	한국
기술이전문의		
한국해양과학기술원	박홍진 연구원 031-400-6438 hjpark0701@kiost.ac	